

SKRYDŽIO PLANAS / FLIGHT PLAN

ICAO skrydžio plano formas galima gauti ARO, nevaldomų aerodromų tarnybose ir internetu www.ans.lt. Reikia laikytis formų pildymo taisyklių.

1.1. Skrydžio plano (pa)teikimas

Skrydžio planas yra teikiamas prieš vykdam:

- a) kiekvieną skrydį arba jo dalį, kuriam (-iai) bus teikiamos skrydžių valdymo paslaugos;
- b) kiekvieną IFR skrydį konsultacinėje oro erdvėje;
- c) skrydį nevaldomoje oro erdvėje, jei tuo siekiama palengvinti skrydžio informacijos, aliarmo skelbimo ar paieškos ir gelbėjimo paslaugų teikimą;
- d) skrydį į draudžiamąją, ribojamąją arba pasienio zoną, siekiant palengvinti koordinavimą su atitinkamomis karinėmis tarnybomis arba kaimyninių valstybių oro eismo paslaugų teikimo padaliniais ir išvengti orlaivio perėmimo jo atpažinimo tikslu;

1 pastaba:

- 1) Skrydžiui aerodromo oro eismo zonoje (ATZ) nebūtina pateikti skrydžio planą.
 - 2) Skrydžiui draudžiamosiose ir ribojamosiose zonose arba į tas zonas yra būtina gauti išankstinį karinės vadovybės leidimą.
 - 3) *Pasienio zona - 4 jūrmilių (7,4 KM) Lietuvos Respublikos nevaldomos oro erdvės dalis nuo Lietuvos Respublikos valstybės sienos, kuri ribojasi su ne Europos Sąjungos valstybe nare, į teritorijos gilumą. Atnaujinus vidaus sienų kontrolę, pasienio zona yra 4 jūrmilių Lietuvos Respublikos oro erdvės dalis nuo Lietuvos Respublikos valstybės sienos į teritorijos gilumą.*
- e) kiekvieną skrydį, kertantį valstybės sieną,
 - f) kiekvieną skrydį, kurį planuojama vykdyti nakties metu, jeigu išskrendama iš šalia aerodromo esančios teritorijos.

ICAO flight plan forms are available at AROs and aerodrome offices at uncontrolled aerodromes and on the web-site www.ans.lt. The instructions for completing those forms shall be followed.

1.1. Submission of a Flight Plan

A flight plan shall be submitted prior to operating:

- a) any flight or portion thereof to be provided with air traffic control service;
- b) any IFR flight within advisory airspace;
- c) for flight within uncontrolled air space in Vilnius FIR, in order to facilitate the provision of flight information, alerting and search and rescue services;
- d) for flight within or into prohibited and restricted areas and border area to facilitate coordination with appropriate military units or with air traffic services units in adjacent States in order to avoid the possible need for interception for the purpose of identification;

Note 1:

- 1) *For flight within ATZ submission of FPL is not required.*
 - 2) *For flight within or into prohibited and restricted areas prior permission from Military Authority is required.*
 - 3) *Border area is part of the Republic of Lithuania's uncontrolled airspace stretching out for 4 NM (7.4 KM) into the territory from the Republic of Lithuania's state border with a non-European Union state. When the internal border control is resumed, the border area is part of the Republic of Lithuania's airspace stretching out for 4 nautical miles from the Republic of Lithuania's state border into the territory.*
- e) for flight across international borders;
 - f) for flight planned to operate at night, if leaving the vicinity of an aerodrome.

1.2. Skrydžio plano (pa)teikimo procedūros

Skrydžio planas į oro eismo paslaugų žiniavietę (ARO) yra teikiamas prieš išskridimą, skrydžio planas skrydžio metu (AFIL) siunčiamas atitinkamam oro eismo paslaugų teikimo padaliniiui, jeigu nebuvo susitarta dėl kartotinių skrydžio planų teikimo.

1.2.1. Teikimo laikas:

- a) Skrydžio planas skrydžiui, kurį planuojama vykdyti, kertant valstybės sieną, arba kuriam bus teikiamos skrydžių valdymo paslaugos arba oro eismo konsultacinės paslaugos, yra teikiamas mažiausiai prieš 1 valandą iki išskridimo arba, jeigu skrydžio planas yra teikiamas skrydžio metu, - tokiu laiku, kad atitinkamas oro eismo paslaugų teikimo padalinys jį gautų ne vėliau kaip prieš 10 min. iki tol, kol orlaivis pasieks apskaičiuotą:
 - planuojamą patekimo į skrydžių valdymo rajoną arba konsultacinės oro erdvės tašką; arba
 - tašką, kuriame bus kertamas oro kelias arba konsultacinis maršrutas.
- b) Skrydžio planas tarptautiniam skrydžiui, kuriame yra Integruoto pradinio skrydžio plano dorojimo sistemos (IFPS) zonų, turi būti pateiktas ne vėliau kaip prieš 3 valandas iki EOBT, jeigu tik įmanoma.

2 pastaba. Santrumpa AFIL reiškia jau skrendančio orlaivio skrydžio planą, kurį ATS padalinys teikia doroti IFPS sistemai.

1.2.2 Teikimo vieta:

- a) Skrydžio planai gali būti teikiami atitinkamoms ARO, kad jos išplatintų pagal adresavimo principus, nurodytus Lietuvos AIP, ENR 1.11 punkte „Skrydžio plano pranešimų adresavimas“.
- b) Kai išskridimo aerodromas yra ne toje pačioje vietoje, kur teikiamas skrydžio planas, IFR skrydžiui FPL yra pateikiamas į IFPS, tuo metu VFR skrydžiui FPL yra perduodamas tik ARO išskridimo aerodrome. Vėliau ARO perduoda gautą FPL visiems reikiamiems adresatams.

1.2. Procedures for the submission of a flight plan

A flight plan shall be submitted, before departure, to an air traffic services reporting office (ARO) or, during flight (AFIL) transmitted to the appropriate air traffic services unit or air-ground control radio station, unless arrangements have been made for submission of repetitive flight plans.

1.2.1. Time of submission:

- a) A flight plan for any flight planned to operate across international borders or to be provided with air traffic control service or air traffic advisory service shall be submitted at least 1 hour before departure, or, if submitted during flight, at a time which will ensure its receipt by the appropriate air traffic services unit at least 10 minutes before the aircraft is estimated to reach:
 - the intended point of entry into a control area or advisory area; or
 - the point of crossing an airway or advisory route.
- b) A flight plan for international flights intending to operate within IFPS shall be submitted at least 3 hours before the EOBT whenever possible.

Note 2: AFIL represent flight plans submitted by an ATS unit to the IFPS for processing on behalf of an aircraft already in flight.

1.2.2. Place of submission:

- a) Flight plans may be filed with competent ARO for forwarding in accordance with addressing principles set in AIP Lithuania, ENR 1.11 Addressing of flight plan messages.
- b) When the departure aerodrome is different from the place of filing a flight plan, a FPL for an IFR flight is forwarded to IFPS, while a FPL for a VFR flight is forwarded only to the ARO at the departure airport. ARO shall forward such FPL further to all required addresses.

c) Tuo atveju, jeigu išskridimo aerodrome nėra ARO, skrydžio planas iš anksto siunčiamas artimiausiai ARO faksu, el. paštu arba per tinklapį www.ans.lt pateikus orlaivio naudotojo kontaktinę informaciją. Kauno, Šiaulių ir Palangos ARO nedarbo valandomis, skrydžio planas yra teikiamas į Vilniaus ARO.

c) In case of absence of ARO at the departure aerodrome the flight plan shall be submitted to the nearest ARO by fax, email or on the web-site www.ans.lt in advance, with indication of aircraft operator's contact details. Outside the operational hours of Kaunas ARO, Šiauliai ARO and Palanga ARO the flight plan shall be submitted to the Vilnius ARO.

Vilnius ARO

Phone: +370 706 94 618
+370 706 94 620
Fax: +370 706 94 621
E-mail: briefing@ans.lt

Kaunas ARO

Phone: +370 706 94 363
Fax: +370 706 94 365
E-mail: kaunas.brief@ans.lt

Palanga ARO

Phone: +370 706 94 110
Fax: +370 706 94 124
E-mail: palanga.brief@ans.lt

Šiauliai ARO

Phone: +370 706 94 711
Fax: +370 41 39 81 28
E-mail: siauliai.brief@ans.lt

Pateikus skrydžio planą c) punkte minėtu būdu, reikia paskambinti atitinkamai ARO ir gauti patvirtinimą, kad skrydžio planas yra gautas. Skrydžio planą, pateiktą interneto tinklapyje www.ans.lt automatiškai gaus atitinkama ARO.

3 pastaba. Jeigu yra žinoma, kad atskridimo aerodrome arba kitoje veiklos vykdymo vietoje nėra tinkamų ryšio priemonių ir nėra atsarginių antžeminio pranešimų dorojimo priemonių, rekomenduojama iš anksto pateikti FPL išskridimui iš atskridimo aerodromo arba veiklos vykdymo vietas.

After submitting FPL in c) item mentioned way, it is necessary to make a call to the appropriate ARO for confirmation of reception of the FPL. FPL submitted on the web-site www.ans.lt automatically will be received by appropriate ARO.

Note 3: When communication facilities at the arrival aerodrome or operating site are known to be inadequate and alternate arrangements for the handling reports on the ground are not available, it is recommended to submit FPL for departure from arrival aerodrome or operating site in advance.

1.2.3. Oro erdvės naudojimo ir prieinamumo taisyklių laikymasis
Skrydžių planai, kurie neatitinka valstybės taikomiems apribojimams, kurie apibrėžti Maršruto tinkamumo dokumente (RAD), negali būti teikiami skrydžiams Vilniaus FIR/UIR oro erdvėje. Šiame bendrajame Europos informaciniame dokumente yra nurodyta visos Vilniaus FIR/UIR naudojimo galimybės ir taisyklės, kurias galima rasti tinklalapyje <https://www.nm.eurocontrol.int/RAD/index.html>

1.2.3. Adherence to Airspace Utilization Rules and Availability

No flight plans shall be filed via the airspace of Vilnius FIR/UIR deviating from the State restrictions defined within the Route Availability Document (RAD). This common European reference document contains all airspace utilisation rules and availability for Vilnius FIR/UIR and any reference to them shall be made via <https://www.nm.eurocontrol.int/RAD/index.html>

1.2.4. Skrydžio planų teikimas skrydžio metu (AFIL)

1.2.4. Submission of flight plans during flight (AFIL)

AFIL yra teikiamas:

AFIL shall be submitted:

- skrydžio metu, norint gauti leidimą skristi valdomąja oro erdve, jeigu tai būtina dėl tam tikrų aplinkybių, kurios prieš skrydį pilotui nebuvo žinomos;
- VFR skrydžiui Vilniaus FIR, norint kirsti aerodromo skrydžių valdymo zoną (CTR), skrydžio metu galima pateikti sutrumpintą skrydžio planą (AFIL).

- for flight to obtain ATC clearance to enter controlled air space, if required by certain circumstances unknown to the pilot prior to departure;
- for VFR flight within Vilnius FIR to cross control zone (CTR) AFPL can be filed.

Orlaiviui išskridus iš valdomosios oro erdvės, bus laikoma, kad toliau skrendama nepateikus skrydžio plano.

AFIL turi būti teikiamas ATS padaliniai, kurio atsakomybės erdvėje vykdomas skrydis.

Skrydžio metu teikiamuose skrydžio planuose pateikiamas išskridimo aerodromas arba veiklos vykdymo vieta, iš kurios prireikus būtų galima gauti papildomą informaciją, susijusią su skrydžiu. Be to, vietoj apskaičiuotojo trinkelio patraukimo laiko, reikia pateikti pirmojo maršruto taško perskridimo laiką.

1.2.4. Sutrumpintas skrydžio planas (AFPL)

AFPL yra ribota informacija, teikiama telefonu prieš skrydį arba skrydžio metu, norint gauti leidimą skrydžio atkarpai arba išskristi iš valdomojo aerodromo. AFPL gali būti naudojamas, kai būtina gauti leidimą pakilti iš valdomojo aerodromo arba kirsti Vilniaus, Kauno, Palangos ar Šiaulių aerodromo skrydžių valdymo zonas (CTR). Šiuo atveju įprasta skrydžio plano forma neteikiama, ir paskirties aerodromui pranešta nebus. Orlaiviui išskridus iš CTR ribų, bus laikoma, kad toliau skrendama be skrydžio plano. AFPL gali būti teikiamas tik skrydžiui pagal VFR ir yra teikiamas artimiausiam ARO arba FIS padaliniai.

1.2.5. Skrydžio plano uždarymas

a) Skrydžio, kuriam buvo pateiktas skrydžio planas, apimantis visą skrydį arba likusią skrydžio į paskirties aerodromą dalį, įgula kuo skubiau po nutūpimo praneša apie atskridimą asmeniškai radiotelefono ryšiu, duomenų perdavimu būdu atitinkamam oro eismo paslaugų teikimo padaliniai atskridimo aerodrome.

Nebūtina pateikti pranešimą apie atskridimą nutūpus aerodrome, kuriame yra teikiamos oro eismo paslaugos, išskyrus atvejus kai to paprašo ATS padalinys.

b) Jeigu skrydžio planas buvo pateiktas ne likusiai skrydžio į paskirties aerodromą daliai, bet kitai skrydžio daliai, prireikus, jis yra uždaromas, perduodant pranešimą atitinkamam oro eismo paslaugų teikimo padaliniai.

When aircraft leaves controlled air space, future flight will be considered as flight without flight plan.

AFIL shall be submitted to the ATS unit of flight responsibility area.

For flight plans submitted during flight, the departure aerodrome or operating site provided shall be the location from which supplementary information concerning the flight may be obtained, if required.

Additionally, the information to be provided in lieu of the estimated off-block time shall be the time over the first point of the route to which the flight plan relates.

1.2.4. Abbreviated Flight Plan (AFPL)

AFPL is the limited information required to obtain a clearance for a portion of flight or depart controlled aerodrome, filed either by telephone prior to take-off or during flight when airborne. This might apply in the case of a required clearance to departure controlled aerodrome or cross Vilnius, Kaunas, Palanga or Šiauliai control zone (CTR). In this case no flight plan form is submitted and the destination aerodrome will not be informed. When aircraft leaves CTR, future flight will be considered as flight without flight plan. AFPL can be filed for VFR flight only and is submitted to the nearest ARO or FIS unit.

1.2.5. Closing a flight plan

a) An arrival report shall be made in person, by radiotelephony, via data link at the earliest possible moment after landing, to the appropriate air traffic services unit at the arrival aerodrome, by any flight for which a flight plan has been submitted covering the entire flight or the remaining portion of a flight to the destination aerodrome.

Submission of an arrival report is not required after landing on an aerodrome where air traffic services are provided, except it was requested by ATS unit.

b) When a flight plan has been submitted only in respect of a portion of a flight, other than the remaining portion of a flight to destination, it shall, when required, be closed by an appropriate report to the relevant air traffic services unit.

4 pastaba. AFPL turi būti uždarytas, kai orlaivis išskrido iš CTR.

Note 4: AFPL has to be closed, when aircraft leaves CTR.

c) Jeigu atskridimo aerodrome arba veiklos vykdymo vietoje nėra oro eismo paslaugų teikimo padalinio, prireikus, pranešimas apie atskridimą kuo skubiau po nutūpimo ir greičiausiomis esamomis priemonėmis yra perduodamas artimiausiam oro eismo paslaugų teikimo padaliniiui:

Tel.: +370 706 94 599 (Vilniaus ACC);

+370 706 94 367 (Kauno APP/TWR);

+370 706 94 111 (Palangos APP/TWR);

+370 41 39 81 30 (Šiaulių TWR)

c) When no air traffic services unit exists at the arrival aerodrome or operating site, the arrival report, when required, shall be made as soon as practicable after landing and by the quickest means available to the nearest air traffic services unit:

Tel.: +370 706 94 599 (Vilnius ACC);

+370 706 94 367 (Kaunas APP/TWR);

+370 706 94 111 (Palanga APP/TWR);

+370 41 39 81 30 (Šiauliai TWR)

5 pastaba. Jeigu per 30 minučių po nutūpimo nebus gautas pranešimas apie skrydžio plano uždarymą, bus pradėti paieškos ir gelbėjimo darbai.

Note 5: If there is no message about the closing of the flight plan after expiry of 30 minutes, the search and rescue operation will be started.

d) Jeigu yra žinoma, kad atskridimo aerodrome ar veiklos vykdymo vietoje nėra tinkamų ryšio priemonių ir nėra atsarginių atskridimo pranešimų antžeminio dorojimo priemonių, yra atliekami šie veiksmai. Prieš patūpimą orlaivis, jei tikslinga, perduoda atitinkamam oro eismo paslaugų teikimo padaliniiui pranešimą, panašų į atskridimo pranešimą, jeigu toks pranešimas yra būtinas. Paprastai pranešimas yra perduodamas aviacijos stočiai, aptarnaujančiai oro eismo paslaugų teikimo padalinį, atsakingą už skrydžių informacijos regioną, kuriame naudojamas orlaivis.

d) When communication facilities at the arrival aerodrome or operating site are known to be inadequate and alternate arrangements for the handling of arrival reports on the ground are not available, the following action shall be taken. Immediately prior to landing the aircraft shall, if practicable, transmit to the appropriate air traffic services unit, a message comparable to an arrival report. Normally, this transmission shall be made to the aeronautical station serving the air traffic services unit in charge of the flight information region in which the aircraft is operated.

e) Atskridimo pranešimuose turi būti ši informacija:

- orlaivio atpažinimo kodas;
- išskridimo aerodromas arba veiklos vykdymo vieta;
- paskirties aerodromas arba veiklos vykdymo vieta (tik pakeisto nutūpimo atveju);
- atskridimo aerodromas arba veiklos vykdymo vieta;
- atskridimo laikas.

e) Arrival reports shall contain the following items of information:

- aircraft identification;
- departure aerodrome or operating site;
- destination aerodrome or operating site (only in the case of a diversionary landing);
- arrival aerodrome or operating site;
- time of arrival.

1.3. Pranešimo taškų kodai
Name-code designators for significant points

Kodas Name-code designator	Koordinatės Coordinates	ATS maršrutas arba kitas maršrutas ATS route or other route	Pastabos Remarks
ADAXA	561752N 0185354E	M864	FIR/UIR BDRY
AGASA	554651N 0202611E	M155, N9	Oro kelių susikirtimas Intersection of AWYs
AGONA	552400N 0203312E	N5	FIR/UIR BDRY
AKUMA	551138N 0224511E	L749, N183	SID/STAR EYKA Oro kelių susikirtimas Intersection of AWYs
ARLIT	545533N 0230957E	N616, P870, Y40	Oro kelių susikirtimas Intersection of AWYs
ASKOR	562258N 0223646E	L733, L738, M155, Y343	FIR/UIR BDRY
BADUS	542318N 0253518E	L735, L748	FIR/UIR BDRY
BALIT	554837N 0190528E	L59, M990, N9, N183, P31	FIR/UIR BDRY
BATKU	552733N 0263304E	M865, N9	FIR/UIR BDRY
BEGDA	535828N 0243253E	P156	FIR/UIR BDRY
BERIL	562147N 0232535E	M870, M994, P185, P870	FIR/UIR BDRY
BILDI	543516N 0245643E	L983, N858	IAC/STAR EYVI, HLDG EYVI, Oro kelių susikirtimas Intersection of AWYs
BOKSU	541827N 0230333E	L71, M857, M985, N858, P870	FIR/UIR BDRY
DETIG	543501N 0231534	M985	SID/STAR EYKA, TMA EYKA
DIMTA	541657N 0242009E	L735	STAR EYVI, TMA EYVI
DUKAT	542817N 0253655E	L983, M870, M996, N994	FIR/UIR BDRY, SID/STAR EYVI
EBUKA	552352N 0212223E	L747, L749	Oro kelių susikirtimas Intersection of AWYs
EKLIN	561930N 0213629E	P141	FIR/UIR BDRY
ELEKA	544802N 0244120E	M874, M996	SID/STAR EYKA, TMA EYKA, TMA EYVI Oro kelių susikirtimas Intersection of AWYs

Kodas <i>Name-code designator</i>	Koordinatės <i>Coordinates</i>	ATS maršrutas arba kitas maršrutas <i>ATS route or other route</i>	Pastabos <i>Remarks</i>
ERIVA	562208N 0243749E	M985, N994, Y130	FIR/UIR BDRY
ESARA	554524N 0211337E	L747, N9	Oro kelių susikirtimas <i>Intersection of AWYs</i>
GARSO	560846N 022456E	L134, M990, N5, P733	FIR/UIR BDRY
GILUT	552118N 0214019E	L749, M994	Oro kelių susikirtimas <i>Intersection of AWYs</i>
GUNTA	562217N 0234520E	M857, N182	FIR/UIR BDRY
IKAMU	552040N 0243813E	M870	SID/STAR EYVI, TMA EYKA, TMA EYVI, STAR EYKA
INBOV	552618N 0232436E	M857	TMA EYKA, TMA EYSA
IRBEX	562210N 0245731E	L97	FIR/UIR BDRY
IRKAL	542902N 0241312E	N858	STAR EYVI, TMA EYVI, HLDG ENR
ITVUL	550827N 0214300E	Y344	FIR/UIR BDRY
IXURI	553154N 0211908E	L736, L747	Oro kelių susikirtimas <i>Intersection of AWYs</i>
KEDUX	561246N 0193424E	P31	FIR/UIR BDRY
KRAKI	545629N 0224405E	L983, M874, M997	FIR/UIR BDRY
LAKOD	543906N 0224518E	L33, L748	FIR/UIR BDRY
LAVAR	544129N 0254412E	L29, L749, M874, N858, P141	FIR/UIR BDRY, SID/STAR EYVI
LISGO	560820N 0253417E	L71, L732	FIR/UIR BDRY
LITPA	562229N 0215639E	Y40	FIR/UIR BDRY
LUNIT	561031N 0250931E	M983	FIR/UIR BDRY
MANUX	554034N 0220208E	M996	SID/STAR EYPA, TMA EYPA
MIRMA	562521N 0220943E	N616, P156	FIR/UIR BDRY
MURUN	552847N 0245840E	N994	SID/STAR EYVI, TMA EYVI
NAPOT	552541N 0231517E	P870	TMA EYKA, TMA EYSA

Kodas <i>Name-code designator</i>	Koordinatės <i>Coordinates</i>	ATS maršrutas arba kitas maršrutas <i>ATS route or other route</i>	Pastabos <i>Remarks</i>
NEDAM	545710N 0241451E	L749, M996	SID/STAR EYVI, HLDG ENR, oro kelių susikirtimas <i>Intersection of AWYs</i>
NERIG	551800N 0205500E	Y343	FIR/UIR BDRY
NINTA	561344N 0181708E	M864	FIR/UIR BDRY
NIVSA	552513N 0243257E	L71, M870	Oro kelių susikirtimas <i>Intersection of AWYs</i>
ODLIT	554021N 0245416E	L71, N994	Oro kelių susikirtimas <i>Intersection of AWYs</i>
ODUNI	543513N 0232525E	L71, N616	Oro kelių susikirtimas <i>Intersection of AWYs</i>
OTVOV	552828N 0201730E	L733	FIR/UIR BDRY
PELUT	552704N 0233637E	P185	STAR EYKA, TMA EYKA, TMA EYSA
PODIL	550812N 0262827E	L736, M997, N623, Y130, Y344	FIR/UIR BDRY
ROLAV	561756N 0240154E	L72	FIR/UIR BDRY
RONUN	554441N 0191945E	L134	FIR/UIR BDRY
RONUS	560525N 0202944E	N619	FIR/UIR BDRY
RUCAV	560426N 0210537E	L747	FIR/UIR BDRY
RUSNE	551407N 0212617E	L72, L97, L738, L747, M994	FIR/UIR BDRY
SOGBI	541247N 0251145E	L33, M983	FIR/UIR BDRY
SUBOR	560749N 0222050E	L738, N616	Oro kelių susikirtimas <i>Intersection of AWYs</i>
TAGOL	552817N 0251317E	M983	SID/STAR EYVI, TMA EYVI
TIGNU	553613N 0195018E	L736, L749, M155, M865, N619, P733	FIR/UIR BDRY
TIRIN	560402N 0204452E	M996	FIR/UIR BDRY, SID/STAR EYPA
TOTRA	552635N 0224616E	L736, M996, N616	Oro kelių susikirtimas <i>Intersection of AWYs</i>
TUMKI	535654N 0235356E	N182, N616, P185	FIR/UIR BDRY
UGNIS	552751N 0234845E	N182	SID EYKA, TMA EYKA, TMA EYSA

Kodas <i>Name-code designator</i>	Koordinatės <i>Coordinates</i>	ATS maršrutas arba kitas maršrutas <i>ATS route or other route</i>	Pastabos <i>Remarks</i>
UPASI	542312N 0241637E	L29, L33	SID EYVI, TMA EYVI Oro kelių susikirtimas <i>Intersection of AWYs</i>
URIDO	561649N 0243059E	N623	FIR/UIR BDRY
UTENU	552743N 0252636E	L732	SID/STAR EYVI, TMA EYVI
VABER	541140N 0232425E	L29, L735	FIR/UIR BDRY
VAGIS	552641N 0212114E	L747, N183	Oro kelių susikirtimas <i>Intersection of AWYs</i>
VAGVO	561459N 0191706E	L59	FIR/UIR BDRY
VAKAL	545211N 0231229E	L983, M857, N616	Oro kelių susikirtimas <i>Intersection of AWYs</i>
VALUV	554132N 0200759E	M155	SID/STAR EYPA, TMA EYPA
XARIN	561257N 0215857E	M155	SID/STAR EYPA, TMA EYPA

