SUDERINTA

Civilinės aviacijos administracijos direktorius

Jonis Gintilas

2016 m. 04 12 d.

TVIRTINU

VšĮ „S. Dariaus ir S. Girėno aerodromas“ direktorius

Vytas Skučas

2016 m. 07 11 d.

S. DARIAUS IR S. GIRĖNO AERODROMO SKRYDŽIŲ INSTRUKCIJA

PATAISŲ ĮRAŠAI

Pataisos Nr. Data	Taisomi puslapiai	Įtraukta (Vardas, pavardė, parašas, data)	Suderinta	Patvirtinta *
1 2014-11-25	3-10 1-7 priedai			
2 2016-06-07	3-10 1-7 priedai	Civilinės aviacijos administracijos direktorius ~~Joris Gintilas~~ 2016 07 28		2016 07 28

* - pataisa įsigalioja nuo patvirtinimo datos.

1 SKYRIUS. BENDROSIOS NUOSTATOS

1.1. Ši instrukcija yra skirta Kauno, S. Dariaus ir S. Girėno aerodromo ir jam priskirtos aerodromo oro eismo zonos (toliau - ATZ) naudotojams.

1.2. Kauno S. Dariaus ir S. Girėno aerodromas priklauso Kauno miesto savivaldybei.

1.3. Kauno S. Dariaus ir S. Girėno aerodromą (toliau – aerodromas) administruoja Kauno miesto savivaldybės įkurta VšĮ „S. Dariaus ir S. Girėno aerodromas".

1.4. Už aerodromo naudojimą ir priežiūrą atsako VšĮ „S. Dariaus ir S. Girėno aerodromas" direktorius arba jo įsakymu paskirtas atsakingas asmuo.

1.5. Nuolat naudotis aerodromu, gali įstatymų nustatyta tvarka įregistruotos aviacijos organizacijos ar fiziniai asmenys, turintys aerodromo savininko arba VšĮ „S. Dariaus ir S. Girėno aerodromas" atitinkamą leidimą arba sutartį.

1.6. Orlaivių atskridimo, išskridimo ir stovėjimo aerodrome tvarka aprašyta 5 skyriuje.

1.7. Atsakingi asmenys:

1.7.1. už orlaivių skrydžių organizavimą – organizacijų vadai, pavienių orlaivių savininkai arba jų įsakymu arba įgaliojimu paskirti atsakingi asmenys (toliau - atsakingas asmuo);

1.7.2. už skrydžių saugą – skraidančių orlaivių vadai;

1.7.3. už aerodromo parengimą skrydžiams - VšĮ „S. Dariaus ir S. Girėno aerodromas" direktorius arba jo įsakymu paskirtas atsakingas asmuo.

Pastaba: naudotojų atsakomybė už skrydžių organizavimą ir jų vykdymą turi būti aprašyta minėtoje sutartyje.

1.8. Informacija apie aerodromą yra pateikta valstybės įmonės "Oro navigacija" Aerodromų informaciniame rinkinyje, VšĮ „S. Dariaus ir S. Girėno aerodromo" internetiniame puslapyje www.aleksotasair.lt , taip pat šioje instrukcijoje.

2 SKYRIUS. AERODROMO DUOMENYS

2.1. Aerodromas yra pietvakarinėje Kauno miesto dalyje.

2.2. Adresas: Veiverių 132,
Kaunas LT-46337.

Aerodromą administruojanti organizacija yra VšĮ „S. Dariaus ir S. Girėno aerodromas".

Įmonės kodas: 135087311,
tel./faks.: +370 37 39 15 48
E-paštas: aleksotoaerodromas@gmail.com,
internetinis puslapis: www.aleksotasair.lt

2.3. Aerodromo kontrolės taško (AKT) geografinės koordinatės pagal WGS-84 sistemą:

2.3.1. 54°52′47″ šiaurės platumos;

2.3.2. 023°52′51″ rytų ilgumos.

2.4. Aerodromo aukštis virš jūros lygio H_{aer} = +246 pėdos (+75 m).

2.5. Aerodromo magnetinis nuokrypis yra 7°(2016).

2.6. Aerodromo charakteristikos:

2.6.1. aerodromo laukas yra netaisyklingo daugiakampio formos (1 priedas);

2.6.2. KTT magnetiniai kursai MK 087° ir MK 267°, o matmenys – 1175m x 50m (ilgis x plotis);

2.6.3. aerodrome yra asfaltbetonio dangos riedėjimo takų tinklas, kurie turi savo žymėjimą (A, B, C, D ir Pagrindinis). E, F, W, N - nenaudojami. Riedėjimo takai pažymėti 1 priede. Maksimali leistina orlaivio masė - 5700 kg;

2.6.4. aerodrome yra ilgalaikės orlaivių stovėjimo aikštelės ir laikinai atvykusių orlaivių stovėjimo vietos. Maksimali leistina orlaivio masė - 5700 kg. Visos vietos yra pažymėtos 1 priede.

2.7. Aerodromo pastatų, statinių ir kitų elementų išdėstymas nurodytas 1 priede.

2.8. Aerodrome horizontalų matomumą galima nustatyti pagal matomus vizualius orientyrus nurodytus 7 priede.

2.9. Sraigtasparnių mokomiesiems skrydžiams įrengtos kilimo-tūpimo aikštelės:

2.9.1. H - koordinatės 54 53 07N 023 52 48E;

2.9.2. H1- aikštelė nuožulnioje plokštumoje, koordinatės 54 52 58N 023 52 42E;

2.9.3. aikštelių skersmuo 30 m.

3 SKYRIUS. BENDROSIOS AVIACIJOS ORLAIVIŲ IR AERODROMŲ AVIACIJOS SAUGUMO REIKALAVIMAI

3.1. Aerodrome stovinčių orlaivių išorines duris laikyti užrakintas.

3.2. Prie patekimo į aerodromą vietų įrengti informacinius ženklus, įspėjančius asmenis apie atsakomybę už neteisėtą patekimą į orlaivį ar orlaivio naudojimą.

3.3. Tikrinti aerodromo teritorijoje esančius orlaivius ir nustatyti, ar nėra požymių, kad į orlaivius buvo mėginta nesankcionuotai patekti, bei ar jie laikomi užrakinti; patikrinimo rezultatus fiksuoti dokumentuose.

3.4. Esant tam tikroms aplinkybėms, pavyzdžiui, vykstant renginiams netoliese ar aerodromo teritorijoje, sustiprinti aerodromo priežiūrą.

3.5. Bendradarbiauti su vietos teisėsaugos institucijomis, gaunant informaciją apie įtartinus veiksmus, kurie gali kelti grėsmę; remiantis gauta informacija vykdyti neformalų saugumo vertinimą.

4 SKYRIUS. AERODROMO ORO ERDVĖ

4.1. Aerodromo ATZ yra Vilniaus skrydžių informacijos regiono, Kauno skrydžių informacijos paslaugų (FIS) sektoriuje.

4.2. Aerodromo ATZ ribos yra:

4.2.1. horizontalios - apibrėžtos koordinatėmis: 54 52 47N 023 58 06E - apskritimas, 3 jūrmylių spindulys, AKT centre (54 52 47N 023 52 51E) - 54 54 45N 023 48 50E - 54 52 47N 023 58 06E;

4.2.2. vertikalios ribos yra nuo žemės paviršiaus iki 1200 pėdų (366 m) pagal QNH (2 priedas).

4.3. Aerodromo ATZ atitinka Privalomosios radijo ryšio oro erdvės (toliau - RMZ) reikalavimams (Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) Nr. 923/2012, SERA. 6005, p.1a).

4.4. Aerodromo kliūtys yra nurodytos aerodromo apsaugos zonos kliūčių schemoje 4 priede.

5 SKYRIUS. SKRYDŽIŲ VYKDYMAS

5.1. Visi skrydžiai aerodromo ATZ turi būti vykdomi pagal RMZ reikalavimus: prieš įskridimą į RMZ pilotas privalo nustatyti radijo ryšį , pranešti orlaivio šaukinį ir tipą, savo vietą, aukštį, skrydžio tikslą ir kitą skrydžių saugos svarbią informaciją (Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) Nr. 923/2012, SERA. 6005, p.2a).

5.2. Jei orlaivyje neįrengta radijo įranga, aerodromo RMZ naudotis leidžiama iš anksto tai suderinus su aerodromo direktoriumi.

5.3. Skrydžiai aerodromo ATZ gali būti vykdomi tik turint radijo ryšio priemones, užtikrinančias ryšį 135.500 MHz dažniu.

5.4. Skrydžiai aerodromo ATZ gali būti vykdomi tik dienos metu pagal VST. Karinių oro pajėgų (toliau - KOP) orlaivių skrydžiai gali būti vykdomi esant kitokioms meteorologinėms sąlygoms ir nakties metu, vadovaudamiesi KOP organizavimo nuostatomis patvirtintomis 2001 m. rugsėjo 20 d. Krašto apsaugos ministro įsakymu.

5.5. Visi skrydžiai ATZ turi būti vykdomi pagal vidutinio jūros lygio slėgį (QNH). Aerodromo aukštis virš jūros lygio yra +246 pėdos (+75 m):

5.5.1. akrobatiniai skrydžiai vykdomi pagal Aleksoto aerodromo slėgį (QFE). Tokiu atveju privalu žinoti, kad aukščiamačio rodmenys bus 246 pėdomis (75 m) mažesni nei skrendant pagal QNH. Apie tokius skrydžius aerodromo skrydžių koordinatorius arba akrobatinių skrydžių orlaivio vadas privalo informuoti kitus orlaivius, skrendančius aerodromo ATZ.

5.6. Saugesniam įskrendančių ir išskrendančių orlaivių prasilenkimui užtikrinti orlaiviai turi skristi dešiniau nurodytų įėjimo į /išėjimo iš ATZ taškų. Įėjimo / išėjimo taškai į/iš ATZ nurodyti 3 priede.

5.7. Pagrindinis aerodromo skrydžių ratas pagal KTT 27 yra kairysis, o pagal KTT 09 - dešinysis. Abiem atvejais į pietus nuo KTT (5 priedas). Vienu metu rate gali būti ne daugiau kaip 5 panašios masės (panašų greitį turintys) orlaiviai ir ne daugiau kaip 4 orlaiviai, kurių techninės charakteristikos skiriasi reikšmingai.

5.8. Gali būti naudojamas ir dešinysis skrydžių ratas pagal KTT 27 arba kairysis pagal KTT 09. Abiem atvejais į šiaurę nuo KTT (5 priedas).

5.9. Visais atvejais skrydžio aerodromo rate aukštis yra ~~1200~~ 1100 pėdų pagal QNH. Minimalus leistinas skrydžio rate aukštis yra 800 pėdų pagal QNH (5 priedas).

5.10. Paleisdamas variklius, riedėdamas, kildamas, tūpdamas ar statydamas OL į stovėjimo aikštelę, OL vadas turi įvertinti vėjo poveikį (greitį, kryptį), atsižvelgdamas į OL charakteristikas.

5.11. OL riedėjimas aerodromu yra galimas visais 1 priede pažymėtais riedėjimo takais.

5.12. OL riedėjimas į parengiamąjį startą vykdomas:

5.12.1. riedėjimo takais A (Alfa) ir B (Bravo), jeigu naudojamas asfaltbetonio KTT 09;

5.12.2. riedėjimo takais C (Čarli) ir D (Delta), jeigu naudojamas asfaltbetonio KTT 27.

5.13. OL gali užimti KTT tik orlaivio vadui (toliau - OV) įsitikinus, kad KTT yra laisvas ir jo planuojamas kilimas nesutrukdys išlaikyti saugų intervalą tarp orlaivių.

5.14. Aerodromo ATZ yra naudojamos trys pilotavimo zonos (Taškas, Pietinė ir Vakarinė) (3 priedas).

5.15. Jeigu nėra aktyvuota laikinai išskirtoji zona (EY-TSA 2), visose zonose (Taškas, Pietinė ir Vakarinė) naudojamas aukštis neturi viršyti 1200 pėdų (366 m) pagal QNH arba 954 pėdos (291 m) pagal QFE:

5.15.1. zona „Taškas“, nesant aktyvuotai laikinai išskirtai zonai (EY-TSA2), negali būti naudojama, jeigu rate yra orlaivių.

5.16. Jeigu yra aktyvuota laikinai išskirtoji zona „Taškas“, naudojamas aukštis yra nuo 1700 pėdų (518 m) iki 4000 pėdų (1219 m) pagal QNH arba 3754 pėdos (1144 m) pagal QFE atliekant akrobatinius skrydžius.

5.17. Siekiant užtikrinti skrydžių saugą, visu OL, judančių žeme ar skraidančių ATZ įgulos arba OV, privalo teikti informaciją apie save 135.500 MHz radijo dažniu:

5.17.1. prieš riedėjimą į parengiamąjį startą, nurodant savo OL pradinę vietą aerodrome;

5.17.2. prieš KTT užėmimą kilti, nurodant parengiamąjį startą, prie kurio stovi OL, užimamo KTT MK ir planuojamo skrydžio pobūdį (ratu, maršrutu ar į zoną);

5.17.3. prieš kilimą, nurodant KTT MK ir šiuos konkrečius planus pakilus:

5.17.3.1. skrydis kairiuoju arba dešiniuoju ratu;

5.17.3.2. skrydis maršrutu, nurodant maršrutą ir išėjimo iš rato vietą;

5.17.3.3. skrydis į zoną, nurodant jos pavadinimą (Taškas, Vakarinė ir Pietinė), išėjimo iš rato vietą ir planuojamą zonoje naudoti aukščių diapazoną.

5.17.4. išskrisdami iš skrydžių rato, nurodant rato vietą, aukštį (pagal QNH), išskridimo MK ir išskridimo iš rato tikslą (į zoną, į maršrutą ar į kitą aerodromą);

5.17.5. kirsdami aerodromo ATZ ribą, nurodant vietą, aukštį pagal QNH, MK ir radijo dažnį (jei planuojama jį keisti);

5.17.6. įskrisdami į vieną iš trijų aerodromo zonų, kartu pranešant apie planuojamą darbo zonoje laiką ir aukščių diapazoną (pagal QNH), kuris bus naudojamas;

5.17.7. prieš keisdami naudojamo aukščio diapazoną zonoje, nurodant kitą diapazoną;

5.17.8. baigus darbą zonoje, nurodant zoną, turimą aukštį (pagal QNH) ir planuojamą įskristi skrydžių rato vietą (pagal naudojamą KTT);

5.18.9. 3 min. prieš įskrendant į aerodromo ATZ, nurodant savo MK, bei informuojant apie savo atskridimo tikslą (kirsti oro erdvę, nutūpti ar kita);

5.17.10. kirsdami ATZ ribą, nurodant įskridimo vietą ir aukštį pagal QNH, bei informuojant apie savo atskridimo tikslą (kirsti oro erdvę, nutūpti ar kita);

5.17.11. prieš įskrendant į skrydžių ratą, nurodant planuojamą įskridimo vietą ir aukštį pagal QNH;

5.17.12. įskridus į skrydžių ratą, nurodant skrydžių rato vietą ir aukštį pagal QNH;

5.17.13. įskridus į aerodromo skrydžių rato trečiąjį posūkį (pagal naudojamą KTT) ir pranešant apie vykdomą artėjimo tūpti procedūrą arba nurodant kitą tikslą;

5.17.14. tūptinėje, nurodant KTT ir pranešant apie ketinimą tūpti galutinai sustojant arba tūpimą "konvejeriu" arba praskridimą virš KTT (nurodant tikrą praskridimo aukštį virš KTT);

5.17.15. nutūpus informuoti apie pasitraukimą iš KTT, jeigu tūptinėje yra kitų OL;

5.17.16. bet kuriame etape, jeigu OV pakeitė savo prieš tai skelbtus planus;

5.17.17. bet kuriame etape, jei to prašo kito OL vadas ar skrydžių koordinatorius;

5.17.18. bet kuriame etape, jei susidarė nesaugi, pavojinga ar avarinė situacija, kad būtų išvengta avarijos arba užtikrinta OL prašoma pirmenybė nutūpti;

5.17.19. įskrendant į aerodromo skrydžių ratą OL privalo netrukdyti kitiems OL ir išlaikyti saugų intervalą tarp jų.

5.18. Rekomendacijos orlaiviams, atskrendantiems į S.Dariaus ir S.Girėno aerodromą:

5.18.1. klausytis radijo ryšio 135.500 MHz dažniu, siekiant nustatyti, kiek OL skraido, kokias užduotis jie vykdo, kokiose vietose ir kokiuose aukščiuose jie yra;

5.18.2. gavus informaciją, kad aerodromo rate dirba 4 ir daugiau OL, pirmiau užimti artimiausią laisvą pilotavimo zoną ir tik po to planuoti įskridimą į aerodromo skrydžių ratą.

5.19. Kai nėra galimybės nutūpti aerodrome, OL turi skristi į atsarginį aerodromą (6 priedas).

6 SKYRIUS. SKRYDŽIŲ ORGANIZAVIMAS IR APRŪPINIMAS

6.1. Aerodromo šaukinys yra „ALEKSOTAS RADIJO", radijo ryšio dažnis – 135.500 MHz.

6.2. Visi pokalbiai 135.500 MHz aerodromo radijo dažniu yra įrašomi į skaitmeninę laikmeną ir saugomi 30 parų, o įvykus aviacijos įvykiui, saugomi iki tyrimo pabaigos.

6.3. Aerodrome gali būti paskirtas skrydžių koordinatorius, kurio pagrindinė funkcija yra perspėti atskrendančius OL apie aerodrome vykdomą veiklą, taip pat stebėti žemėje ir aerodromo erdvėje judančius OL ir, prireikus, perspėti juos, kad būtų išvengta incidentų, pavojingų suartėjimų arba radijo ryšio nesupratimo.

6.4. Aerodrome skrydžių koordinatorių savo įsakymu skiria ir jų sąrašą tvirtina VšĮ „S. Dariaus ir S. Girėno aerodromas" direktorius.

6.5. Skrydžių koordinatorius savo darbo pradžią ir pabaigą visiems paskelbia per radiją, kartu prisistatydamas. Tai fiksuoja radijo ryšio įrašymo įrenginys (kompiuteris).

6.6. Skrydžių koordinatoriaus teisės ir pareigos yra aprašytos pareiginėje instrukcijoje.

6.7. Skrydžių koordinatorius turi pasirašytinai susipažindinti su savo pareigine instrukcija.

6.8. Skrydžių koordinatorius aerodrome yra skiriamas šiais atvejais:

6.8.1. kai yra rezervuota oro erdvė;

6.8.2. kai yra aktyvuojama laikinai išskirta zona;

6.8.3. kai aerodrome vyksta akrobatiniai skrydžiai, parašiutininkų išmetimas, sklandytuvų kėlimas autoišvilktuvu, aviacijos sporto varžybos, parodomieji renginiai arba pasirengimas joms;

6.8.4. kai aerodrome vyksta renginys, kurio metu užimamas KTT arba riedėjimo takai;

6.8.5. kai aerodromo ATZ vienu metu skraido trys ir daugiau mokomųjų OL;

6.8.6. kitais atvejais, nustatytais aerodrome veikiančios aviacijos mokymo organizacijos mokymo vadove ar skrydžių vykdymo vadove.

6.9. Skrydžių koordinatorius arba mokymo organizacijos atsakingas asmuo organizuodamas skrydžius aerodrome arba OV norėdamas išskristi iš aerodromo, privalo:

6.9.1. gauti faktinę informaciją apie aerodromą (ar jis tinkamas skrydžiams, ar nėra paskelbtų apribojimų, neatitikimų su instrukcija);

6.9.2. vizualiai nustatyti horizontalų matomumą pagal matomų objektų orientyrus, kurių nuotolis iki stebėjimo taško yra žinomas (7 priedas);

6.9.3. vizualiai ir prietaisais įvertinti kitas faktines meteorologines sąlygas (vėjo greitį, jo kryptį, debesų pado aukštį, temperatūrą, aerodromo slėgį) arba gauti meteorologinę informaciją ir prognozę artimiausioje vietos meteorologijos tarnyboje, arba Lietuvos hidrometeorologijos tarnybos prie Aplinkos ministerijos Aviacinės meteorologijos centre, tel. +370 706 94 798, faks. +370 5 216 6819;

6.9.4. įvertinti ornitologinę situaciją aerodrome.

6.10. Privalomi reikalavimai, norintiems įskristi į aerodromo ATZ ar nutūpti aerodrome:

6.10.1. OL turi turėti radijo stotį veikiančią 135.500 MHz dažniu;

6.10.2. OL vadas turi būti gerai susipažinęs su aerodromo skrydžių instrukcija;

6.10.3. planuodamas tūpti OV turi turėti faktinę informaciją apie aerodromą (ar jis tinkamas skrydžiams, ar nėra paskelbtų apribojimų).

7 SKYRIUS. ORO ERDVĖ IR ORO EISMO PASLAUGOS

7.1. S. Dariaus ir S. Girėno aerodrome skrydžių informacijos paslaugos neteikiamos.

7.2. Skrydžiai Vilniaus skrydžių informacijos regione, Kauno FIS sektoriuje nuo žemės paviršiaus iki 95 skrydžių lygio turi būti vykdomi pagal G klasės oro erdvės klasifikacijos nustatytas sąlygas ir reikalavimus (Lietuvos Respublikos Oro navigacijos informacinis rinkinys/AIP ENR 1.4 skyrius).

7.3. Skrydžių informacijos paslaugas teikia Vilniaus skrydžio informacijos regiono Kauno sektoriaus skrydžių informacijos tarnyba, šaukinys „KAUNAS INFORMACIJA“, radijo ryšio dažnis - 124.600 MHz.

7.4. Vilniaus skrydžių informacijos regiono Kauno prieigos skrydžių valdymo punkto šaukinys yra “KAUNAS BOKŠTAS”, radijo ryšio dažnis - 124.200 MHz.

7.5. Aerodromo ATZ gali būti papildyta išskirtąją oro erdvės dalimi, kuri yra valdomoje oro erdvėje (EY-TSA 2) prieš tai būtinas jos aktyvavimas pagal VĮ „Oro navigacija“ nustatytas sąlygas.

7.6. EY-TSA 2 horizontaliosios ribos yra apibrėžtos 3 ir 6 priede.

7.7. EY-TSA 2 vertikalios ribos yra nuo 1200 pėdų (366 m) iki 4000 pėdų (1219 m) pagal QNH slėgį.

Pastaba: suderinus su Kauno SVC laikinai gali būti nustatytos ir kitos vertikalios ribos.

7.8. VĮ „Oro navigacijai" nustatytos formos paraišką gali teikti aerodromo skrydžių koordinatorius arba VšĮ „S. Dariaus ir S. Girėno aerodromas" direktorius arba jo įgaliotas asmuo.

7.9. Aktyvavus laikinai išskirtą zoną (EY-TSA 2), visų aerodrome naudojamų pilotavimo zonų aukščio diapazonas išplečiamas iki 4000 pėdų (1219 m).

7.10. Pilotavimo zonoje vienu metu gali būti tik vienas OL, išskyrus tuos atvejus, kai vyksta specialus skrydžiai (t.y. sporto varžybų, parodomųjų skrydžių arba pasirengimo joms metu).

7.11. Skrydžiai Vilniaus, Kauno, Palangos ir Šiaulių aerodromo skrydžių valdymo rajone turi būti vykdomi pagal C klasės oro erdvės klasifikacijos nustatytas sąlygas ir reikalavimus (Lietuvos Respublikos oro navigacijos informacinis rinkinys/AIP ENR 1.4 skyrius).

7.12. Jeigu skrydis planuojamas Vilniaus, Kauno, Šiaulių, Palangos aerodromų skrydžių valdymo rajone arba kitoje valdomoje oro erdvėje, orlaivio vadas turi ne vėliau kaip prieš 60 minučių iki numatyto išskridimo laiko pateikti skrydžio planą Kauno ONI žiniavietei tel. +370 706 94 363, faksu +370 706 94 365 ir gauti patvirtinimą apie jo priėmimą arba Vilniaus Oro navigacijos informacijos rengimo ir teikimo poskyriui faksu +370 706 94 621, el. paštu (briefing@ans.lt) arba užpildyti skrydžio plano forma interneto svetainėje www.ans.lt ir gauti patvirtinimą apie jo priėmimą tel.: +370 706 94 618, +370 706 94 620.

7.13. Atitinkamos formos paraiškos rezervuojamai erdvei nustatyti turi būti teikiamos VĮ „Oro navigacija" Oro eismo vadybos skyriui faksu +370 706 94 579 ne vėliau kaip prieš 8 darbo dienas iki rezervuojamosios oro erdvės nustatymo.Oro eismo vadybos skyrius turi ne vėliau kaip prieš 4 dienas informuoti paraiškos teikėją apie sprendimą rezervuoti oro erdvę.

8 SKYRIUS. VEIKSMAI YPATINGOMIS SITUACIJOMIS

8.1. Įvykus avarijai, ypatingam atvejui arba incidentui, pastebėjus šios instrukcijos pažeidimo atvejus, kiekvienas aerodrome esantis OL vadas, skrydžių organizavime dalyvavęs ar juos stebėjęs asmuo, privalo apie įvykį skubiai informuoti aerodromo skrydžių koordinatorių (jei toks yra paskirtas) arba VšĮ „S.Dariaus ir S.Girėno aerodromas" direktorių, arba jo įgaliotą asmenį, arba vietos priešgaisrinę gelbėjimo tarnybą (tel. 112 arba +370 37 39 10 23), Aeronautikos gelbėjimo koordinacinį centrą (tel.: +370 706 94 587, +370 706 94 588, +370 706 94 585, mob. +370 610 46 024) arba pranešti avariniu 121.500 MHz radijo dažniu.

8.2. VšĮ „S.Dariaus ir S.Girėno aerodromas" direktorius arba jo įgaliotas asmuo, gavę informaciją apie avariją, ypatingą atvejį, incidentą arba šios instrukcijos pažeidimą, privalo jį fiksuoti ir imtis atitinkamų priemonių:

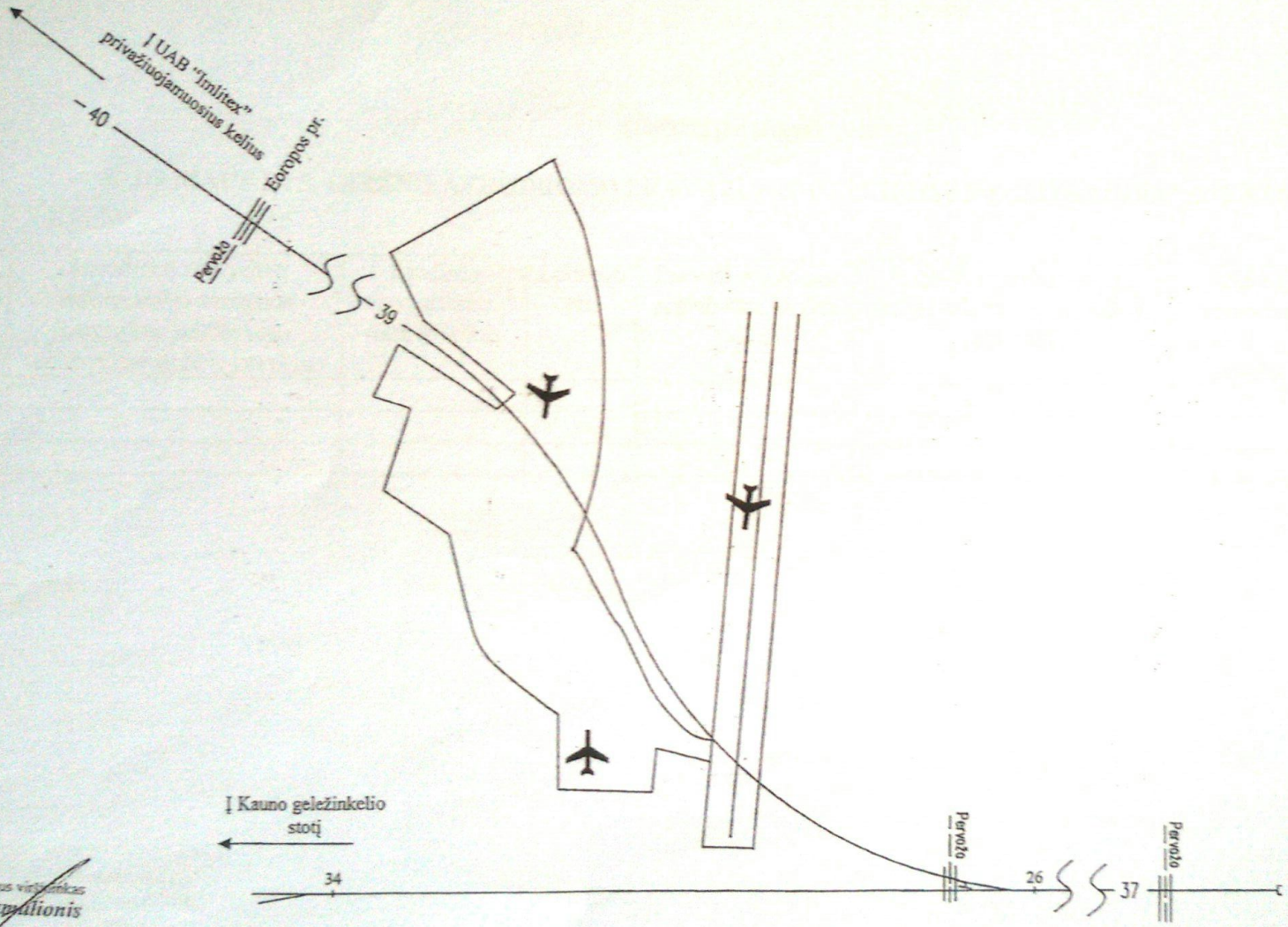
8.2.1. Informuoti vietos priešgaisrinę gelbėjimo tarnybą 112 arba/ir Aeronautikos gelbėjimo koordinacinį centrą (tel.: +370 706 94 587, +370 706 94 588, +370 706 94 585, mob. +370 610 46 024) ar/ir CAA bei savo jėgomis organizuoti gelbėjimo darbus;

8.2.2. Išsiaiškinti su OV, pažeidusiu šią instrukciją, visas aplinkybes ir apie įvykį pranešti CAA ir skrydžius organizavusios organizacijos vadovui.

9 SKYRIUS. ORO NAVIGACIJOS INFORMACIJOS TEIKIMAS

9.1. Oro navigacijos informacijos paslaugas teikia Kauno ONI žiniaviete. Telefonas +370 706 94 363, faksas +370 706 94 365.

S. Dariaus ir S. Girėno aerodromo ir Kauno geležinkelio stoties Aleksoto kelyno jungiamojo kelio Nr. 39 sąlyginė schema.



Techninio skyriaus viršininkas
Andrius Tapilionis

Traukinių eismo organizavimo per S. Dariaus ir S. Girėno
aerodromą vietinės instrukcijos

2 priedas

(formos pavyzdys)

S. DARIAUS IR S. GIRĖNO AERODROMO PRAVAŽIAVIMO LEIDIMŲ REGISTRACIJOS ŽURNALAS

Eil. Nr.	Aerodromo skrydžių informacijos tarnybos pareigūno perdavusio leidimą, pavardė ir pareigos	Leidimo perdavimo data ir laikas	Leidimo Nr.	Pravažiavimo per aerodromą tikslus laikas	Leidimą priėmusio darbuotojo pareigos, vardas, pavardė	Leidimą priėmusio darbuotojo parašas	Pastabos

Techninio skyriaus viršininkas
Giedrius Tamulionis

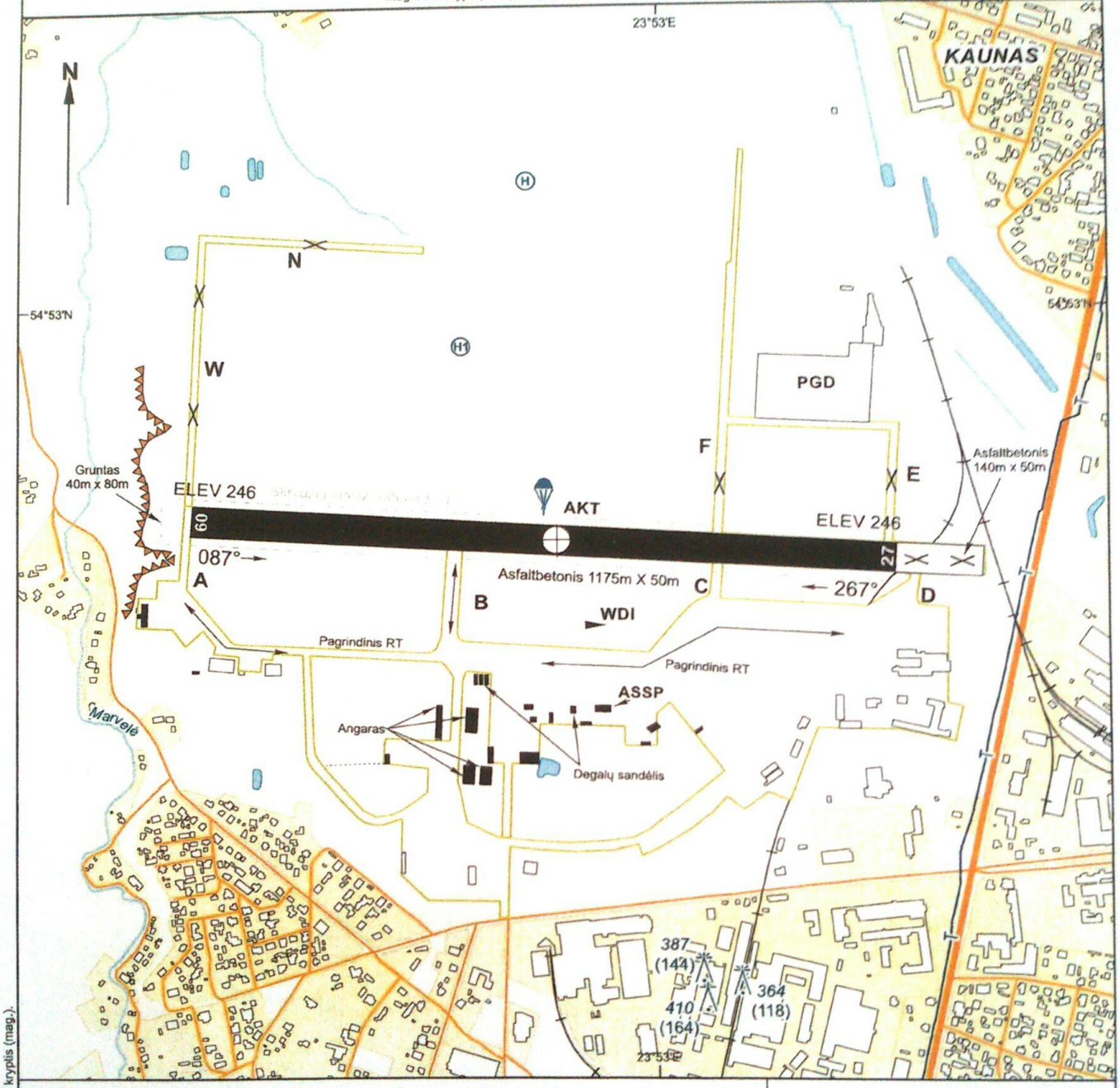
AERODROMO SCHEMA

AD AUKŠTIS 246(75 m)

54° 52' 47" N
023° 52' 51" E
ELEV, ALT IN FT, BRG, TRACK ARE MAG
Magn. nuokrypis(VAR) 7°E(2016)

ALEKSOTAS RADIO	135.500
FIS: KAUNAS INFO	124.600
ATIS EYKA	129.050

EYKS
KAUNAS/
S.Dariaus ir S.Girėno
LIETUVA



Sutartiniai žymėjimai:

- riedėjimo maršrutai
- status šlaitas
- kliūtis
- **PGD** - paieškos ir gelbėjimo darbų postas
- **WDI** - vėjarodis
- **ASSP** - aerodromo skrydžių stebėjimo punktas
- (H) - sraigtasparnių treniruočių kabojimo vieta horizontalioje plokštumoje, koordinatės: 54 53 07N 023 52 48E. Skersmuo 30 m.
- (H1) - sraigtasparnių treniruočių tūpimo vieta nuožulnioje plokštumoje, koordinatės: 54 52 58N 023 52 42E. Skersmuo 30 m.

KTT Nr.	Tūpimo kryptis (mag.)	KTT matmenys (m)	Danga	Tvirtumas MTOM (kg)	KTT slenksčių koordinatės
09 27	087° 267°	1175x50	Asfaltbetonis	5700	54 52 49N 023 52 17E 54 52 46N 023 53 23E

Pastabos:

Riedėjimo takai (TWYs):
Plotis:
Pagrindinis, A, D, E, N, W -12m; B - 24m; C, F -14m;
Danga:
Pagrindinis, A, B, C, E, F, N, W - betonas; D - asfaltbetonis;
Tvirtumas:
Pagrindinis, A, B, C, D, E, F - 5700 kg.

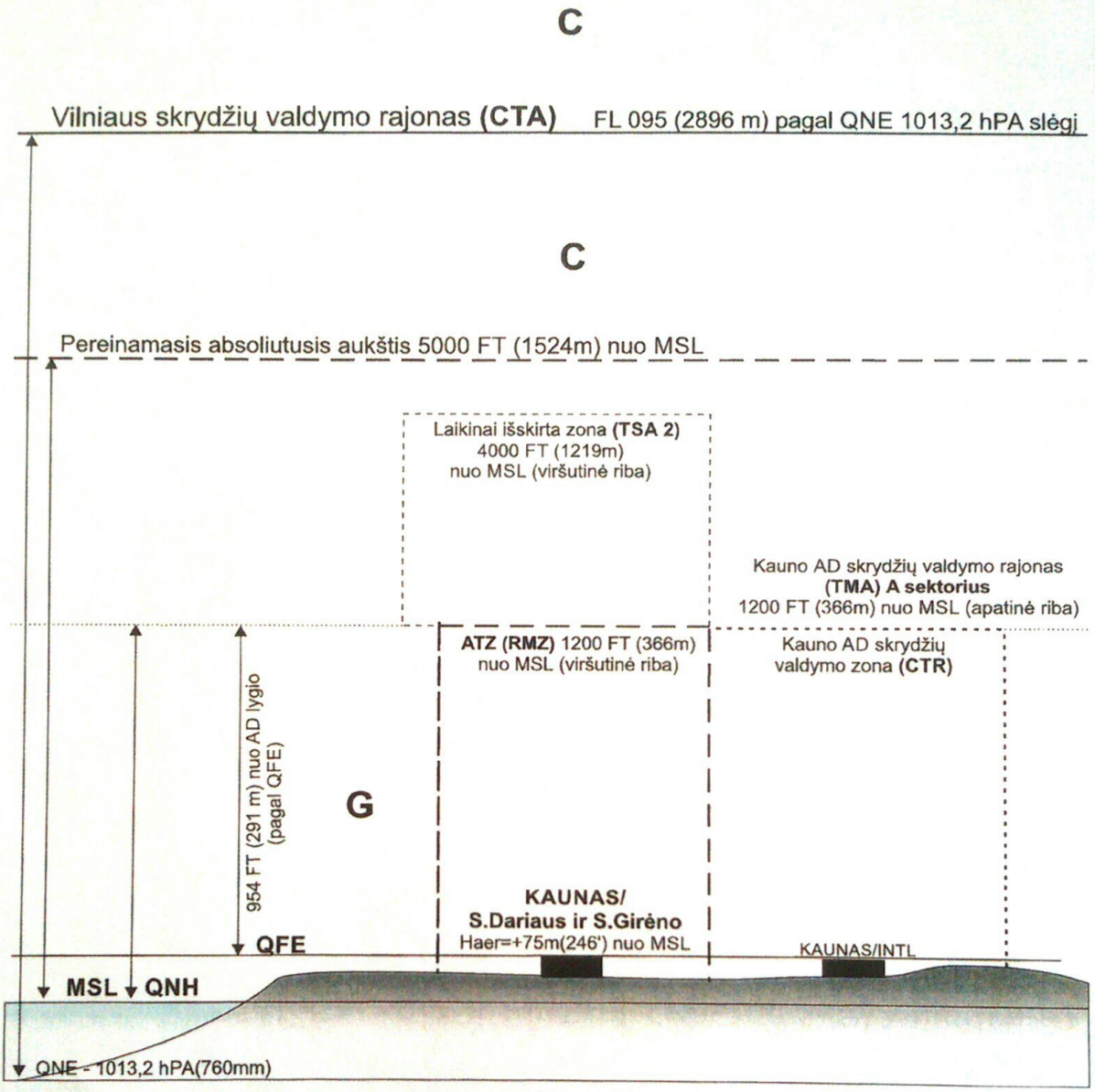
Riedėjimo takai (TWYs):
E, F, N, W - **nenaudojami**.

Mastelis 1 : 10 000
(Viename centimetre 100 metrų)

Paketimai: magn. nuokrypis ir magn. nuokrypio metai (VAR); tūpimo kryptis (mag.).

2016-06-07

AERODROMO ORO ERDVĖ	**AD AUKŠTIS 246(75 m)** 54° 52' 47" N 023° 52' 51" E ELEV, ALT IN FT, BRG, TRACK ARE MAG Magn. nuokrypis(VAR) 7°E(2016)	ALEKSOTAS RADIO 135.500 FIS: KAUNAS INFO 124.600 ATIS EYKA 129.050	EYKS KAUNAS/ S.Dariaus ir S.Girėno LIETUVA



MSL - vidutinis jūros lygis
FL - skrydžio lygis
1013,2 hPA (760mm) - standartinis slėgis
G - oro erdvės klasifikacija: nevaldomoji erdvė
C - oro erdvės klasifikacija: valdomoji erdvė
ATZ - aerodromo eismo zona
TSA - laikinai išskirta zona
RMZ - privalomojo radijo ryšio oro erdvė

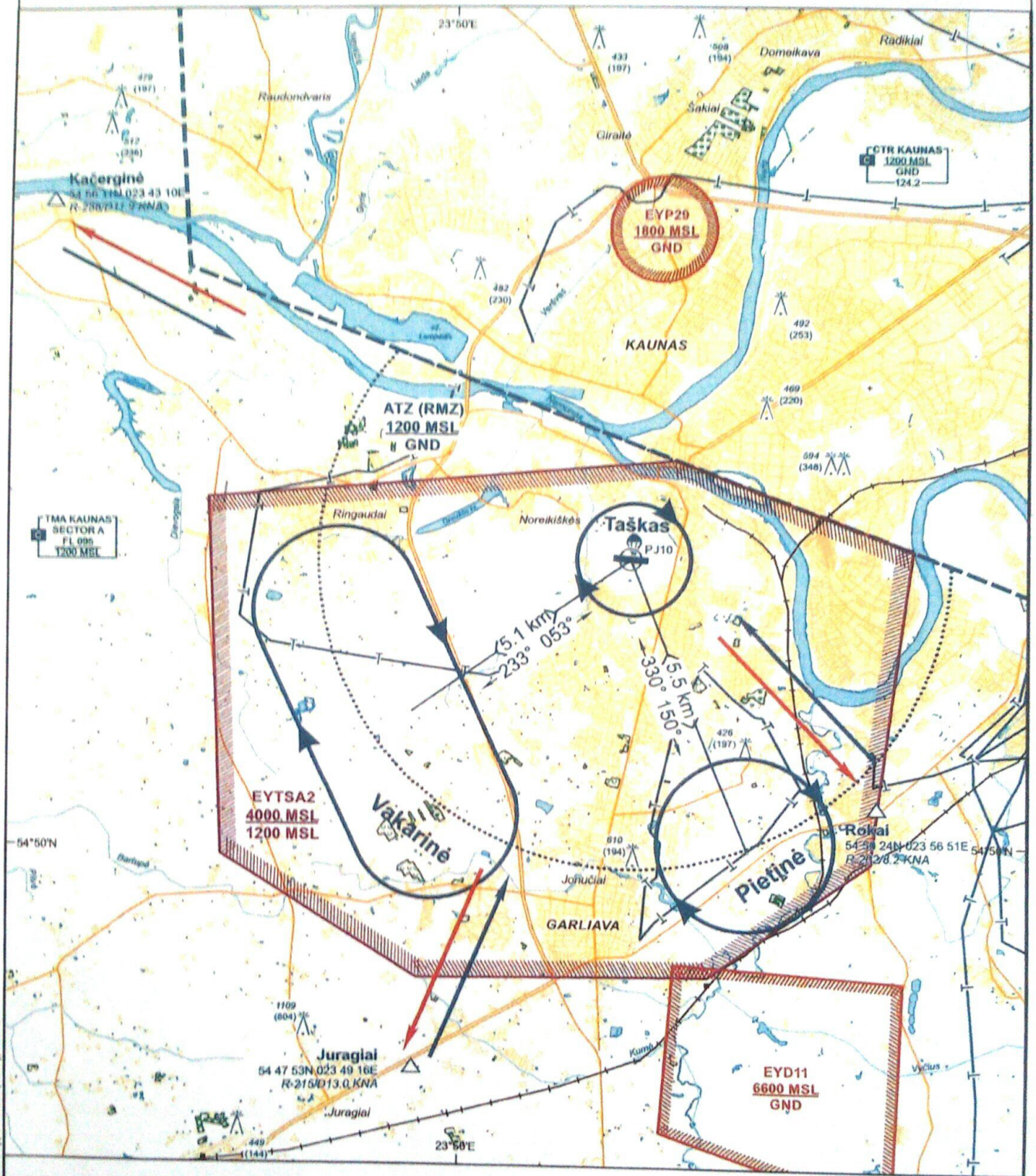
Pakeitimai: magn. nuokrypis ir magn. nuokrypio metai (VAR).

PILOTAVIMO ZONŲ SCHEMA

AD AUKŠTIS 246(75 m)
54° 52' 47" N
023° 52' 51" E
ELEV, ALT IN FT, BRG, TRACK ARE MAG
Magn. nuokrypis(VAR) 7°E(2016)

ALEKSOTAS RADIO	135,500
FIS: KAUNAS INFO	124,600
ATIS EYKA	129,050

EYKS
KAUNAS/
S.Dariaus ir S.Girėno
LIETUVA



Sutartiniai ženklai

Pilotavimo zona, skrydžiams pagal VST	CTR
Vizualaus atskridimo/išskridimo skrydžio trajektorija su privalomu radijo ryšio palaikymu	TSA
Paklausimo pranešimo taškas	ATZ (RMZ)
D, P	Kliūtis

MASTELIS 1 : 100 000
(viename centimetre 1000 metrų)

Pastaba: magn. nuokrypis ir magn. nuokrypio metai (VAR); EYP23.

2016-06-07

AERODROMO APSAUGOS ZONOS KLIŪČIŲ SCHEMA

AD AUKŠTIS 246(75 m)
54° 52' 47" N
023° 52' 51" E
ELEV, ALT IN FT, BRG, TRACK ARE MAG
Magn. nuokrypis(VAR) 7°E(2016)

ALEKSOTAS RADIO 135.500
FIS: KAUNAS INFO 124.600
ATIS EYKA 129.050

EYKS
KAUNAS/
S.Dariaus ir S.Girėno
LIETUVA

Nr.	Kliūties pavadinimas	Azimutas (laipsniais)	Nuotolis (m)	Aukštis AKT atžvilgiu ft (m)	Ženklinimas
1.	Bažnyčia	042	3450	223 (68)	Yra
2.	TV bokštų grupė	065	3890	348 (106)	Yra
3.	Kaminų grupė	113	1140	154 (47)	Yra
4.	Kaminų grupė	163	800	164 (50)	Yra
5.	Mob. ryšio antena	177	1410	134 (41)	Yra
6.	Vandens bokštas	291	4130	154 (47)	Yra

Pakeitimai: magn. nuokrypis ir magn. nuokrypio metai (VAR); EYP29.

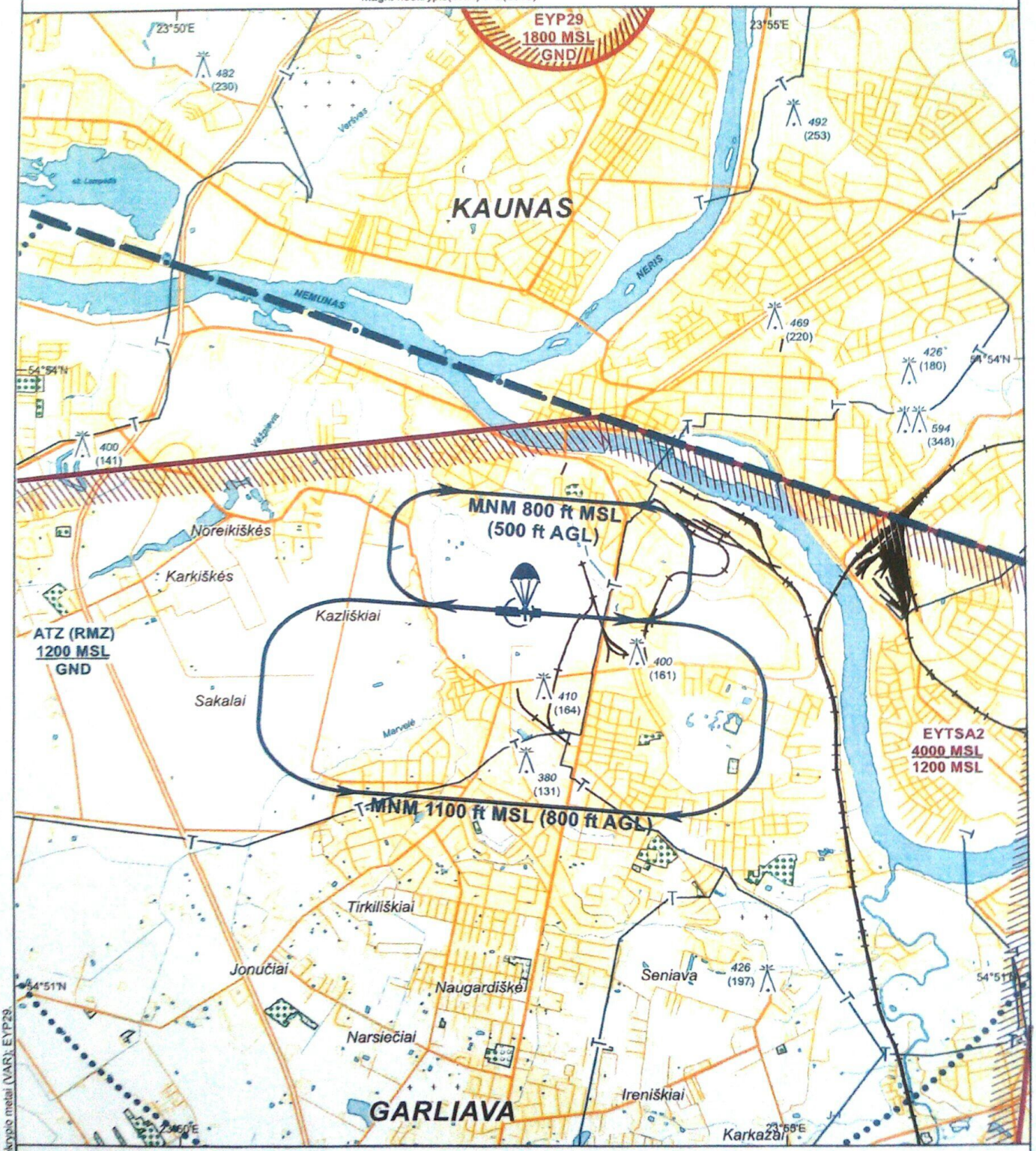
2016-06-07

SKRYDŽIŲ RATU SCHEMA

AD AUKŠTIS 246(75 m)
54° 52' 47" N
023° 52' 51" E
ELEV, ALT IN FT, BRG, TRACK ARE MAG
Magn. nuokrypis(VAR) 7°E(2016)

ALEKSOTAS RADIO	135.500
FIS: KAUNAS INFO	124.600
ATIS EYKA	129.050

EYKS
KAUNAS/
S.Dariaus ir S.Girėno
LIETUVA



Sutartiniai ženklai

	Skrydžių ratas orlaiviams		Draudžiamoji zona
MNM	Minimalus saugos skrydžių ratu aukštis		TSA
AGL	Virš žemės lygio		ATZ
MSL	Vidutinis jūros lygis		CTR

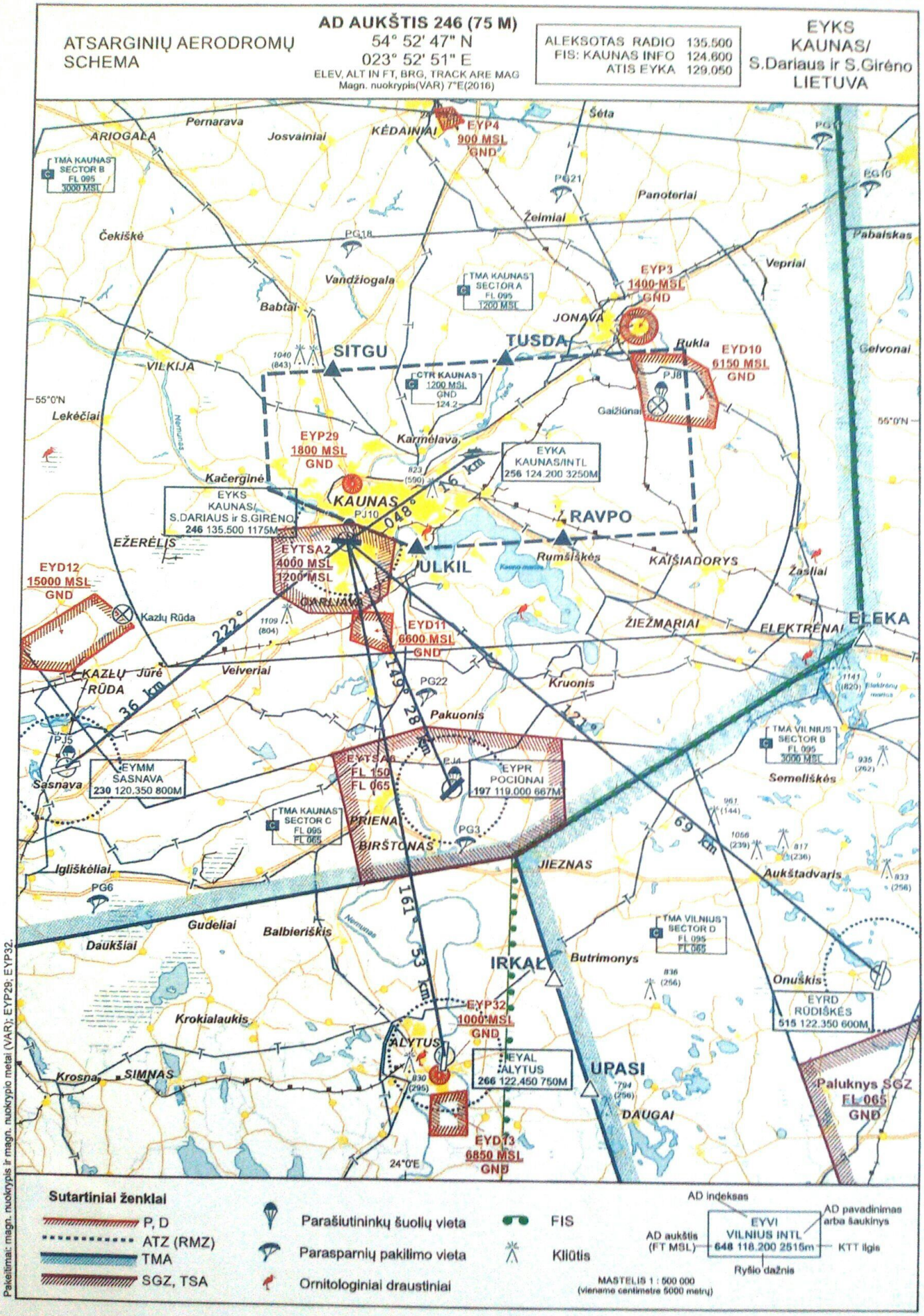
Parašiutininkų šuolių vieta

Kliūtis

MASTELIS 1 : 50 000
(viename centimetre 500 metrų)

Pakeitimai: magn. nuokrypis ir magn. nuokrypio metai (VAR); EYP29.

2016-06-07



Pakeitimai: magn. nuokrypis ir magn. nuokrypio metai (VAR): EYP29; EYP32.

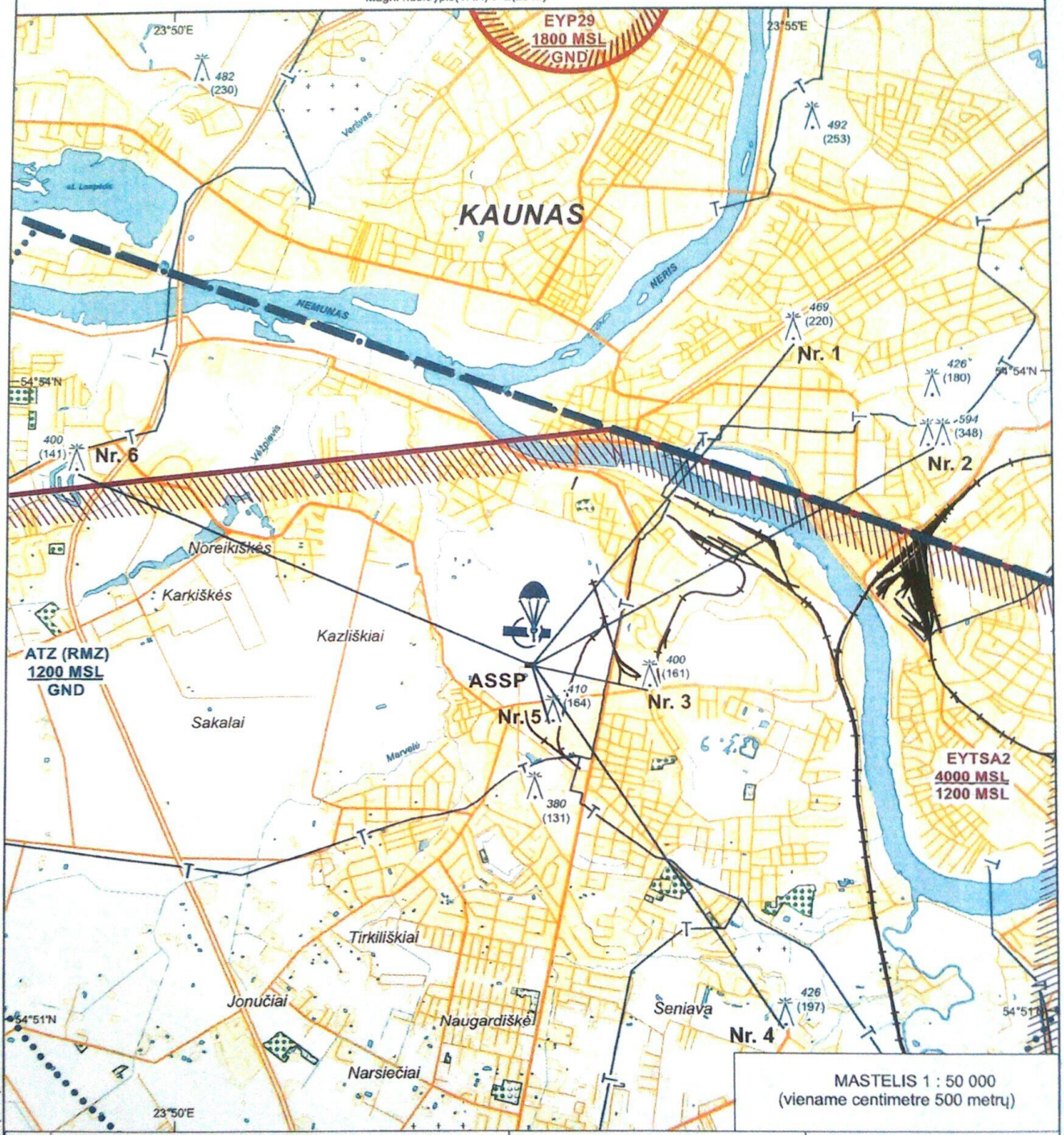
2016-06-07

VIZUALAUS MATOMUMO NUOTOLIO PAGAL ORIENTYRUS SCHEMA

AD AUKŠTIS 246(75 m)
54° 52' 47" N
023° 52' 51" E
ELEV, ALT IN FT, BRG, TRACK ARE MAG
Magn. nuokrypis(VAR) 7°E(2016)

ALEKSOTAS RADIO	135.500
FIS: KAUNAS INFO	124.600
ATIS EYKA	129.050

EYKS
KAUNAS/
S.Dariaus ir S.Girėno
LIETUVA



MASTELIS 1 : 50 000
(viename centimetre 500 metrų)

Nr.	Orientyrų pavadinimas	Azimutas (laipsniais)	Nuotolis (m)
1.	Bažnyčia	39	3580
2.	TV bokštų grupė	061	3610
3.	Kaminų grupė	103	960
4.	Mob. ryšio antena	147	3840
5.	Kaminų grupė	163	520
6.	Vandens bokštas	294	4330

Pakeitimai: magn. nuokrypis ir magn. nuokrypio metai (VAR): EYP29.

2016-06-07